



DE TOEKOMST
IS NU
HORECAVA

Verkeersreglement



































Horecava 2023
04-01-2023 t/m 14-01-2023








NIEUW: RAI Logistiek Management Systeem. "live" vanaf 14 december 2022 om 16:00hr






Boek een tijdslot: <https://raiamsterdam.voyagecontrol.com/dashboard/welcome/>

Vanwege de steeds geringere buitenruimte op de werkterrassen, worden personenvoertuigen tijdens opbouw/demontage niet toegelaten tot de P5, P8, P9 en P10.

| Opbouwperiode | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---|--|---|--|--|------------|-------------|------------------|
| Voertuig | |  <1.90m |  <2.70m |  >2.70m |  >2.70m | | | | |
| Datum | | Hal 1-12 | Hal 1-7 | Hal 8-12 | Hal 1-7 | Hal 8-12 | Hal 1-7 | Hal 8-12 | |
| Woe. 04/01/23 | Opbouw: 08:00u - 22:00u |  | ✓ |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Don. 05/01/23 | Opbouw: 08:00u - 22:00u |  | ✓ |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Vrij. 06/01/23 | Opbouw: 08:00u - 22:00u |  08-16u  | ✓ |  08-16u  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Zat. 07/01/23 | Opbouw: 08:00u - 18:00u |  | ✓ |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Zon. 08/01/23 | Opbouw: 08:00u - 17:00u |  | ✓ |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Los locatie | | P1/2/3/4 | P8/9/10 | P4 | P8/9/10 | P5 | P8/9/10 | P5 | |
| Maximale lostijd | | N.V.T | 30 min | N.V.T | 45 minuten | | 60 minuten | | |
| Dag parkeerlocatie | | P1/2/3/4 | P4 | | P8 | P18 | P8 | P18 | |
| Parkeerkosten | | Parkeren tijdens opbouwtijden is gratis, uitrijden kan met de barcode op uw opbouwbadge. | | | | | | | |
| Beursperiode | | | | | | | | | |
| Voertuig | |  <1.90m |  <2.70m |  |  >2.70m |  >2.70m | | | |
| Datum | | Hal 1-12 | Hal 1-7 | Hal 8-12 | Hal 1-7 | Hal 8-12 | Hal 1-7 | Hal 8-12 | |
| Ma. 09/01/23 |  | P1/2/3/4 | P4 | Stop & Go at Entrance C | Lorry parking P18 | Lorry parking P18 | | | |
| Don. 12/01/23 | € | Ter plekke: €5,50/u en €32,00/24u Online: €26,00/dag | | - | €80,- per dag | €160,- per dag | | | |
| | i | Parkeertickets zijn ook te koop in de Exhibitor services Webshop | | Max. wachttijd: 10 min | Betalen voor lorry parking bij Loge P5 | Betalen voor lorry parking bij Loge P5 | | | |
| Demontageperiode | | | | | | | | | |
| Voertuig | |  <1.90m |  <2.70m |  >2.70m |  >2.70m | | | | |
| Datum | | Hal 1-12 | Hal 1-7 | Hal 8-12 | Hal 1-7 | Hal 8-12 | Hal 1-7 | Hal 8-12 | |
| Don. 12/01/23 | Afbouw: 19:30u - 22:00u |  18-20u  | ✓ |  18-20u  | ✓ | ✓ | ✗ | 21-22u ✓ | ✗ 21-22u ✓ |
| Vrij. 13/01/23 | Afbouw: 08:00u - 22:00u |  | ✓ |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Zat. 14/01/23 | Afbouw: 08:00u - 17:00u |  | ✓ |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Laad locatie | | P1/2/3/4 | P8/9/10 | P4 | P9 | P5 | P9 | P5 | |
| Maximale laadtijd | | N.V.T | 30 min | N.V.T | 45 minuten | | 60 minuten | | |
| Dag parkeerlocatie | | P1/2/3/4 | P4 | | P8 | P18 | P8 | P18 | |
| Parkeerkosten | | Parkeren tijdens afbouwtijden is gratis, uitrijden kan met de barcode op uw afbouwbadge. | | | | | | | |

| Legenda | |
|---|---|
|  | RAI parkeergarages zijn toegankelijk voor voertuigen tot 1.90m hoog, zonder registratie. In de garages P1, P2, P3 & P4 zijn goederenliften aanwezig, deze komen uit in hal 8-12. |
|  | RAI parkeergarage P4 is toegankelijk voor voertuigen tot 2.70m hoog, zonder registratie. In de garage P4 zijn goederenliften aanwezig, deze komen uit in hal 9. |
|  | RAI laad/los- locatie is toegankelijk voor voertuigen hoger dan 1.90m, echter 1 voertuig per firma of stand tegelijkertijd op het werkterras. Adres: Europaplein 24, 1078 GZ Amsterdam |
|  | Er is Piccolo service beschikbaar voor het vervoeren van uw goederen naar uw stand. Tijdens de opbouw, op vrijdag 6 januari, is deze service beschikbaar vanuit de ingang van de P4 garage en het P10 werkterras. En tijdens de demontage, op donderdagavond 12 januari, vanuit de zelfde locaties. |
|  | Geen toegang tot RAI laad/los- locatie. |

| Algemene voorwaarden | |
|--|--|
|  | De maximale toegestane snelheid op het terrein van RAI Amsterdam is 10 km/u. |
|  | In de parkeergarages P1, 2, 3 & 4 zijn goederenliften aanwezig. |
|  | U kunt door elk (taxi)bedrijf naar de RAI toe worden gebracht. Echter voor vertrek vanaf de RAI worden enkel TCA taxi's toegelaten, om bezoekers weg te brengen. |
|  | U parkeert een voertuig op het terrein van RAI Amsterdam op eigen risico, u dient in het bezit te zijn van een geldig parkeerticket, doorlaatkaart of toegangspas. Tijdens het evenement heeft u een geldig parkeerbewijs nodig om de parkeergarage te verlaten. |
| General Notes | Instructies door medewerkers van RAI Amsterdam dienen opgevolgd te worden. |
|  Vehicle parking | RAI Amsterdam behoudt het recht om voertuigen van het terrein te verwijderen wanneer deze verkeerd geparkeerd zijn, op kosten en risico van de bestuurder van het voertuig. |
| Disclaimer | RAI Amsterdam aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de verstrekte informatie en behoudt zich het recht voor om op korte termijn wijzigingen aan te brengen in verkeersmanagement als reactie op externe verkeersomstandigheden. |

| | |
|---|---|
| Low emission zone | Kijk voor meer informatie op: https://www.amsterdam.nl/en/traffic-transport/low-emission-zone/ |
|  | Geen toegang voor de volgende voertuigen:  <1.90m Dieselveertuigen met een uitstootnorm van 0, 1, 2 of 3 dieselmotor.  <4.00m Vrachtwagens: Zware bedrijfswagens in categorie N2 en N3 met een gewicht van meer dan 3500 kg en een uitstoot norm 0, 1, 2 or 3, 4 en 5 dieselmotor.  <2.70m Busjes met een uitstoot norm 0, 1, 2 or 3 dieselmotor.  <4.00m Touringbussen met een uitstootnorm 0,1,2,3, 4 en 5 dieselmotor. |

